



## LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 30, 01104 Vilnius,  
mob. tel. 8 600 38 904, el. p. [rastine@tm.lt](mailto:rastine@tm.lt), <https://tm.lrv.lt>.  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188604955

2022-06- Nr. (1.6Mr) 2T-

Į 2022-06-09 Nr. 2-2594

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

### DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO DERINIMO

Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija, pagal kompetenciją įvertinusi derinimui pateiktą [Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 2 straipsnio pakeitimo ir Įstatymo papildymo 17<sup>1</sup> straipsniu įstatymo projekto Nr. XIVP-1508, Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 2 straipsnio pakeitimo ir Įstatymo papildymo 17<sup>1</sup> straipsniu įstatymo projekto Nr. XIVP-1645 ir Administracinių nusižengimų kodekso 428 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIVP-1646“ projektą](#) (toliau – Nutarimo projektas), teikia šias pastabas ir pasiūlymus:

1. Nutarimo projektu formuluojant Lietuvos Respublikos Vyriausybės poziciją dėl Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 2 straipsnio pakeitimo ir Įstatymo papildymo 17<sup>1</sup> straipsniu įstatymo projekto Nr. XIVP-1508 (toliau – Projektas Nr. XIVP-1508), Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 2 straipsnio pakeitimo ir Įstatymo papildymo 17<sup>1</sup> straipsniu įstatymo projekto Nr. XIVP-1645 (toliau – Projektas Nr. XIVP-1645) ir Administracinių nusižengimų kodekso 428 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIVP-1646, siūlytina nurodyti, jog *pritariama* ne šių projektų tikslui, o *Projektui Nr. XIVP-1508 ir Projektui Nr. XIVP-1645, kurių tikslas* – įtvirtinti mikromobilumo priemonių (tarp jų ir elektrinių paspirtukų) sąvoką ir apibrėžti pagrindinius reikalavimus judėjimui šiomis transporto priemonėmis šalies keliais.

2. Atkreiptinas dėmesys, kad Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatyme (toliau – Įstatymas) nėra sąvokos „pėsčiųjų ir dviračių takas“, o yra sąvoka „pėsčiųjų takas“ (2 str. 51 d.), taip pat nėra sąvokos „važiuojamoji dalis“, o yra sąvoka „važiuojamoji kelio dalis“ (2 str. 96 d.), todėl Nutarimo projekto 1.1 p. siūlomoje papildyti Projekto XIVP-1645 17<sup>1</sup> str. 3 d. pirmojo sakinio formuluotę *siūlytina patikslinti pagal Įstatyme apibrėžtas sąvokas*. Pastaba dėl „važiuojamosios kelio dalies“ sąvokos tikslinimo aktuali ir Nutarimo projekto 1.8 p., kuriame teikiami siūlymai Projekto XIVP-1645 17<sup>1</sup> str. 4 d. 1 p. Taip pat nėra aišku, kodėl siūlomoje papildyti Projekto XIVP-1645 17<sup>1</sup> str. 3 d. trečiojo sakinio formuluotėje išbraukiami žodžiai „eismui skirtame“, kurie vartojami analogiškoje Įstatymo 17 str. 3 d. formuluotėje.

3. Nutarimo projekto 1.2 p. nurodyta, kad „Sumažinus didžiausiąją naudingąją galią arba didžiausiąją projekcinį greitį, visos mikromobilumo priemonės, nepatenkančios į naujai nustatytas technines charakteristikas (maksimali galia ir greitis) negalėtų teisėtai dalyvauti viešajame eisme, t. y. būtų iš jo eliminuoti, o tai pažeistų asmenų, įsigijusių šias mikromobilumo priemones, teisėtus lūkesčius.“ Tačiau tokia išvada būtų pagrįsta tik ją siejant su Nutarimo projekto 1.3 p. pateiktu siūlymu Įstatymo 17<sup>1</sup> str. 5 d. uždrausti „dalyvauti viešajame eisme elektra varomoms neregistruotoms transporto priemonėms, kurios viršija mikromobilumo priemonės technines charakteristikas (didžiausiąją naudingąją galią arba didžiausiąją projekcinį greitį).“ Kitaip tariant, pagal Projektu Nr. XIVP-1645 siūlomą reglamentavimą, mikromobilumo priemonės, nepatenkančios į naujai nustatytas technines charakteristikas (maksimali galia ir greitis), būtų laikomos mopedais ir galėtų teisėtai dalyvauti viešajame eisme. Tačiau įtvirtinus Nutarimo projektu siūlomą draudimą, mikromobilumo priemonės negalėtų teisėtai dalyvauti viešajame eisme. *Toks draudimas vertintinas kaip galintis riboti laisvą prekių judėjimą Europos Sąjungos bendrojoje rinkoje.* Tokia situacija detalai aptarta Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos 2022 m. gegužės 6 d. rašte Nr. (8.7.1Mr) 4T-142 „Dėl Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 2 straipsnio pakeitimo ir įstatymo papildymo 17(1) straipsniu įstatymo projekto Nr. XIVP-1508 atitikties Europos Sąjungos teisei“, kuriuo teikta išvada dėl Projekto Nr. XIVP-1508. Todėl siūlytina atsižvelgti į Teisingumo ministerijos siūlymus, pateiktus minėtoje išvadoje.

Taip pat pažymėtina ir tai, kad *tokiu draudimu, manytina, būtų pažeidžiami asmenų, jau įsigijusių mikromobilumo priemonių technines charakteristikas viršijančias transporto priemones, teisėti lūkesčiai ir teisės laisvai disponuoti jiems priklausančiu turtu.* Tai reiškia, kad draudimu galimai būtų įtvirtintas ir nuosavybės teisės ribojimas, kuris galimas tik esant Konstitucinio Teismo jurisprudencijoje įtvirtintoms sąlygoms: nuosavybės teisė gali būti ribojama *tik remiantis įstatymu*; ribojimai turi būti *būtinai* demokratinėje visuomenėje *siekiant apsaugoti kitų asmenų teises bei laisves, Konstitucijoje įtvirtintas vertybes ir (arba) konstituciškai svarbius tikslus*; turi būti laikomasi *proporcingumo principo*, pagal kurį įstatymuose numatytos priemonės turi atitikti siekiamus visuomenei būtinus ir konstituciškai pagrįstus tikslus. (Konstitucinio Teismo 2002 m. rugsėjo 19 d., 2013 m. gruodžio 20 d. nutarimai). Atsižvelgiant į tai, Nutarimo projekto 1.3 p. Įstatymo 17<sup>1</sup> str. 5 d. *siūlomą nustatyti draudimą būtina pagrįsti pagal aukščiau nurodytas Konstitucinio Teismo jurisprudencijoje įtvirtintas sąlygas.*

4. Įstatymo 2 str. 36 d. nurodyta, kad motorinė transporto priemonė – variklį turinti transporto priemonė, išskyrus skirtas judėti ne keliais bėgines transporto priemones, traktorius ir savaeigės mašinos. Tačiau Nutarimo projekto 1.2 p. yra nurodyta, kad „Nurodytoje apibrėžtyje taip pat siūloma atsisakyti perteklinio žodžio „motorinės“, nes nors mikromobilumo priemonė turi nedidelį ir negalingą variklį (įprastai – elektrinį), mikromobilumo priemonė nelaikytina motorine transporto priemone, į kurią įeina mopedai, motociklai, triračiai, visų rūšių keturračiai, lengvieji ir krovininiai automobiliai bei autobusai.“ Manytina, kad darant tokią išvadą, jog „mikromobilumo priemonė nelaikytina motorine transporto priemone“, *būtina ją pagrįsti teisės aktų nuostatomis*, kuriose yra nurodyta, kad motorinės transporto priemonės apima tik mopedus, motociklus, triračius, visų rūšių keturračius, lengvuosius ir krovininius automobilius bei autobusus.

5. Atsižvelgiant į tai, kad rinkoje yra parduodamos ir tokios transporto priemonės kaip *elektriniai balansiniai vienaračiai, elektrinės riedlentės siūlytina Nutarimo projekto 1.2 p.*

*siūlomą mikromobilumo priemonės sąvokos redakciją skliaustuose papildyti ir šiomis transporto priemonėmis arba iš viso atsisakyti skliaustuose pateikiamų pavyzdžių, kurių baigtinio sąrašo nėra galimybės nurodyti dėl nuolat kintančios mikromobilumo priemonių pasiūlos rinkoje. Tačiau atkreiptinas dėmesys į tai, kad elektriniai balansiniai vienaračiai, kitos triratės arba keturratės elektrinės transporto priemonės gali išvystyti ir didesnę nei 25 km/h greitį (net iki 100 km/h), tokiu atveju neaišku, kokiai transporto priemonei jos turėtų būti priskiriamos (atitinkamai ir kokie reikalavimai joms taikomi), nes pagal Įstatymo 2 str. 33 d. pateiktą mopedo sąvoką galinčios išvystyti didesnę nei 25 km/h greitį elektrinės transporto priemonės, priešingai nei mikromobilumo priemonės, negalėtų būti laikomos mopedais, kurie apibrėžiami kaip dviratės motorinės transporto priemonės. Todėl Nutarimo projekte siūlytina Seimui pasiūlyti reglamentavimą, apimančią ir galingesnes arba galinčias išvystyti didesnę greitį nei mikromobilumo priemonės transporto priemones.*

6. Atkreiptinas dėmesys, kad Nutarimo projekto 1.2 p. siūlomoje koreguoti mikromobilumo priemonės sąvokoje nurodytas didžiausias projektinis greitis formuluojamas kaip greitis „ne didesnis kaip 25 km/h“. Tuo tarpu Įstatymo 2 str. 33 d. nurodytas mopedo greitis „ne mažesnis kaip 25 km/h“. Atsižvelgiant į tai, *lieka neaišku, kuriai transporto priemonei (mikromobilumo ar mopedui) reikėtų priskirti transporto priemonę, kurios didžiausias projektinis greitis lygus 25 km/h, nes abi greičio techninių reikalavimų formuluotės, vartojamos tiek apibrėžiant mikromobilumo priemonę, tiek mopedą, apima 25 km/h.*

Taip pat, atsižvelgiant į tai, kad Įstatymo 2 str. 33 d. pateiktos mopedo sąvokos apibrėžtis suformuluota taip, jog mopedu laikytina transporto priemonė, atitinkanti visus jai šioje apibrėžtyje numatytus reikalavimus (dviratė, motorinė, didžiausias projektinis greitis ne mažesnis kaip 25 km/h ir ne didesnis kaip 45 km/h, variklio darbinis tūris ne didesnis kaip 50 cm<sup>3</sup>, didžiausioji naudingoji galia ne didesnė kaip 4 kW), *lieka neaišku, kokia transporto priemone laikytina priemonė, kurios vienas iš techninių parametrų viršytų mikromobilumo techninius parametrus, t. y., kurių projektinė galia didesnė nei mikromobilumo priemonės (Projektu Nr. XIVP-1645 siūlomas 0,5 kW arba Nutarimo projektu siūlomas 1 kW) arba kurios projektinis greitis didesnis nei 25 km/h. Atsižvelgiant į tai, siūlytina Nutarimo projektu ištaisyti šias galimas teisinio reglamentavimo spragas.*

7. Nutarimo projekto 1.6 p. siūloma neriboti mikromobilumo priemonės vairuotojo amžiaus važiuojant dviračių taku, tačiau iš šio siūlymo *neaišku, kodėl siūlomoje Projekto Nr. XIVP-1645 17<sup>1</sup> str. 1 d. formuluotėje pasirinkta 10 metų amžiaus riba, kada reikalinga suaugusiųjų priežiūra, važiuojant mikromobilumo priemonėmis. Pažymėtina, kad Įstatymo 17 str. 1 d. galiojanti amžiaus riba, važiuoti dviračiais važiuojamąja kelio dalimi prižiūrint suaugusiems, yra 8 metai. Atsižvelgiant į tai, siūlytina Nutarimo projekte pagrįsti pasirinktą 10 metų amžiaus ribą.*

8. Nutarimo projekto 1.7 p. teikiamuose siūlymuose dėl Projekto XIVP-1645 17<sup>1</sup> straipsnio 2 dalies, šios dalies trečiame sakinyje siūlant įrašyti žodį „keliu“, *lieka neaišku, kokie reikalavimai taikomi mikromobilumo priemonės vairuotojui tamsiuoju paros metu arba kai blogas matomumas, šiai priemonei važiuojant dviračių taku, pėsčiųjų ir dviračių taku, dviračių juosta, o KET nustatytais atvejais – kelkraščiu, šaligatviu arba važiuojamąja kelio dalimi (Nutarimo projekto 1.1 p. siūlomas 17<sup>1</sup> straipsnio 3 dalies papildymas). Atsižvelgiant į tai, siūlytina patikslinti siūlomą reglamentavimą taip, kad vienareikšmiškai būtų aišku, kokie*

reikalavimai taikomi mikromobilumo priemonės vairuotojams, važiuojantiems tamsiuoju paros metu arba kai blogas matomumas, nepriklausomai nuo to, ar vairuotojas šia transporto priemone važiuoja keliu, ar kitose leistinose vietose.

9. Nutarimo projekto 1.8 p. nurodyta, kad „Siekiant sumažinti mikromobilumo priemonių vairuotojų traumų skaičių ir jų sunkumą, taip pat atsižvelgiant į Europos Sąjungos valstybių narių gerą patirtį, siūloma Saugaus eismo automobilių keliais įstatymu apriboti mikromobilumo priemonių maksimalų važiavimo greitį iki 20 km/h.“ Manytina, kad tokie argumentai dėl greičio apribojimo iki 20 km/h yra nepakankami, *nes neaišku į kokių Europos Sąjungos valstybių narių gerą patirtį atsižvelgiama ir kokia ta patirtis (gal yra kokie tyrimai ar palyginimai, kaip skiriasi traumų skaičius Europos Sąjungos šalyse, kur nustatytas greitis 25 km/h ir kur 20 km/h).* Taip pat toks siūlomas draudimas mikromobilumo priemonių vairuotojams važiuoti didesniu kaip 20 km/h greičiu *gali būti painus šių priemonių vairuotojams*, nes mikromobilumo priemonės sąvokos apibrėžime paliekamas didžiausias projektinis greitis 25 km/h., o *tokio draudimo laikymosi kontrolė gali tapti iššūkiu teisėsaugos institucijoms. Todėl siūlytina įvertinti Nutarimo projekto 1.8 p. siūlomų greičio apribojimų mikromobilumo priemonėmis iki 20 km/h pagrįstumą ir reikalingumą, atsižvelgiant į aukščiau nurodytus aspektus.*

10. Nutarimo projekto 1.9 p. „siūloma įtvirtinti nuostatą, kad su parduodama mikromobilumo priemone turi būti pateikiama informacija dėl mikromobilumo priemonės galimybės teisėtai dalyvauti viešajame eisme.“ Neaišku, ar šis siūlymas siejamas su Nutarimo projekto 1.3 p. siūlomais draudimais, dėl kurių teikiama šio rašto 3 pastaba. Taip pat neaišku, kodėl, kaip nurodoma Nutarimo projekto 1.9 p., „dažnu atveju ne visos rinkoje parduodamos transporto priemonės gali būti naudojamos viešajame eisme.“ Atsižvelgiant į tai, *siūlytina Nutarimo projekto 1.9 p. patikslinti, aiškiai ir nedviprasmiškai nurodant, kokią informaciją turėtų pateikti mikromobilumo priemonės pardavėjas, jog pirkėjui būtų aišku, kad ją galima naudoti viešajame eisme.*

11. Teisės technikos ir redakcinio pobūdžio pastabos Nutarimo projekto rengėjams perduotos tiesiogiai.

Teisingumo ministrė

Ewelina Dobrowolska

Živilė Skeivienė, (8 671) 85655, el. p. [zivile.skeiviene@tm.lt](mailto:zivile.skeiviene@tm.lt)

## DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJA 188604955, Gedimino pr. 30, LT-01104 Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO NR. VIII-2043 2 STRAIPSNIO PAKEITIMO IR ĮSTATYMO PAPILDYMO 17(1) STRAIPSNIU ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIVP-1508, SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO NR. VIII-2043 2 STRAIPSNIO PAKEITIMO IR ĮSTATYMO PAPILDYMO 17(1) STRAIPSNIU ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIVP-1645 IR ADMINISTRACINIŲ NUSIŽENGIMŲ KODEKSO 428 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIVP-1646
Dokumento registracijos data ir numeris	2022-06-15 Nr. (1.6Mr) 2T-947
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	2022-06-15 Nr. 1-6272
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Suderinimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Živilė Skeivienė, Vyresnioji patarėja, Teisėkūros politikos grupė
Sertifikatas išduotas	ŽIVILĖ SKEIVIENĖ, Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-06-15 10:40:39 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2022-06-15 13:50:25 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-B, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2021-12-02 10:02:25 – 2024-12-01 10:02:25
Parašo paskirtis	Suderinimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Sonata Gendvilaitė, Patarėja, Baudžiamosios justicijos grupė
Sertifikatas išduotas	SONATA GENDVILAITĖ, Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-06-15 10:44:29 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2022-06-15 13:50:25 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-A, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2021-12-22 13:42:44 – 2024-12-21 13:42:44
Parašo paskirtis	Suderinimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Ieva Klimašauskė, I.e.p., Teisėkūros politikos grupė
Sertifikatas išduotas	IEVA KLIMAŠAUSKĖ LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-06-15 11:08:18 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2022-06-15 13:50:26 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2021-01-28 10:58:35 – 2026-01-27 23:59:59
Parašo paskirtis	Suderinimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Germanas Politika, Vyresnysis patarėjas, Baudžiamosios justicijos grupė
Sertifikatas išduotas	GERMANAS POLITIKA, Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-06-15 12:33:32 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2022-06-15 13:50:26 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-A, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT

## DETALŪS METADUOMENYS

<b>Sertifikato galiojimo laikas</b>	2021-12-06 13:34:15 – 2024-12-05 13:34:15
<b>Parašo paskirtis</b>	Suderinimas
<b>Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos</b>	Simona Mesonienė, Grupės vadovė, Baudžiamosios justicijos grupė
<b>Sertifikatas išduotas</b>	SIMONA MESONIENĖ, Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija LT
<b>Parašo sukūrimo data ir laikas</b>	2022-06-15 13:32:07 (GMT+03:00)
<b>Parašo formatas</b>	XAdES-T
<b>Laiko žymoje nurodytas laikas</b>	2022-06-15 13:50:26 (GMT+03:00)
<b>Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją</b>	ADIC CA-B, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
<b>Sertifikato galiojimo laikas</b>	2021-05-03 10:13:41 – 2024-05-02 10:13:41
<b>Parašo paskirtis</b>	Pasirašymas
<b>Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos</b>	Ewelina Dobrowolska, Teisingumo ministrė, TM vadovybė
<b>Sertifikatas išduotas</b>	EWELINA DOBROWOLSKA LT
<b>Parašo sukūrimo data ir laikas</b>	2022-06-15 13:39:22 (GMT+03:00)
<b>Parašo formatas</b>	XAdES-T
<b>Laiko žymoje nurodytas laikas</b>	2022-06-15 13:39:35 (GMT+03:00)
<b>Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją</b>	EID-SK 2016, AS Certifitseerimiskeskus EE
<b>Sertifikato galiojimo laikas</b>	2022-05-31 10:15:35 – 2027-05-30 23:59:59
<b>Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti</b>	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija, i.k. 188604955 LT", sertifikatas galioja nuo 2019-09-25 15:37:33 iki 2022-09-24 15:37:33 "Gauto dokumento registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, i.k. 188620589 LT", sertifikatas galioja nuo 2021-12-20 11:01:47 iki 2024-12-19 11:01:47
<b>Pagrindinio dokumento priedų skaičius</b>	–
<b>Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius</b>	–
<b>Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)</b>	–
<b>Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	–
<b>Priedamo dokumento registracijos data ir numeris</b>	–
<b>Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas</b>	Dokumentų valdymo sistema Avilys, versija 3.5.60
<b>Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)</b>	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2022-06-15 14:09:46)
<b>Paieškos nuoroda</b>	–
<b>Papildomi metaduomenys</b>	Nuorašą suformavo 2022-06-15 14:09:47 Dokumentų valdymo sistema Avilys